



13º Fórum do **BIOGÁS**

O ponto de encontro
internacional de investidores
em **BIOGÁS** e **BIOMETANO**

INSTITUTO MBCBRASIL *Mobilidade de Baixo Carbono*

Orlando Merluzzi
Instituto MBCBrasil | Gestor

27 empresas e entidades de todos os elos da cadeia Automotiva

 **copersucar**

 **SIAMIG
BIOENERGIA**

 **SINDAÇUCAR®**

 **Abipeças Sindipeças**

 **ABIMAQ**

 **JOHN DEERE**

 **indústria
all
BRASIL**

SIFAEG

 **ALCOPAR**

 **MWM**
UMA EMPRESA TUPY

 **dea**

SAE BRASIL
A CASA DO CONHECIMENTO DA MOBILIDADE BRASILEIRA

 **Cummins**

ipt

 **sindalcool**

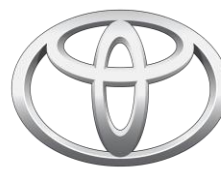
 **SINDAÇUCAR-AL**

 **BioSul**

 **BOSCH**

ABiogás

MAHLE

 **TOYOTA**

 **SCANIA**

 **BIOIND^{MT}**
Indústrias de Bioenergia do Mato Grosso

unica

BRUNING
TECNOMETAL

 **CONAREM**
Conselho Nacional de
Retificas de Motores

STELLANTIS

Objetivos

Conscientizar

Stakeholders

Proteger

Parque Industrial,
Emprego e Renda

Influenciar

Legisladores



Defender

Descarbonização Viável

Reduzir

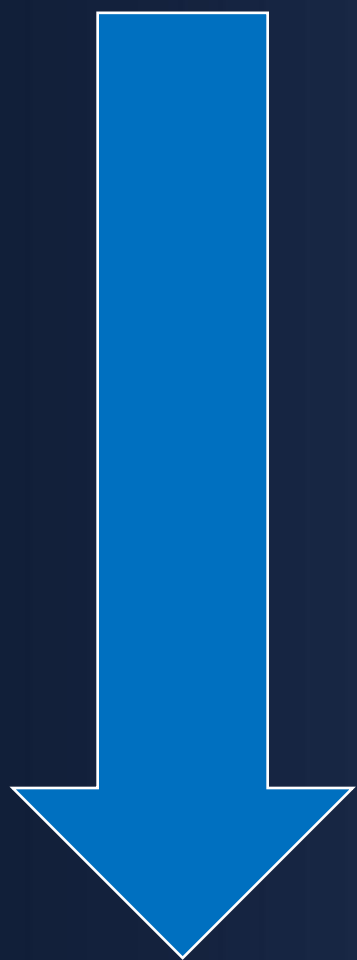
Custo da Descarbonização

Garantir

Segurança Energética

**Evidências
Técnicas**

Múltiplas Fontes para Descarbonização no ciclo de vida - ACV



HVO



Etanol



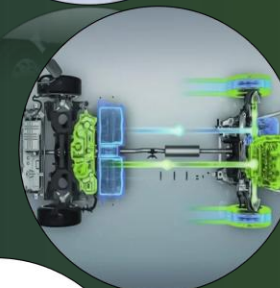
H2V



Biodiesel



Híbridos-Flex



Biometano



BEV





MTempo

**TRAJETÓRIAS TECNOLÓGICAS
MAIS EFICIENTES PARA A
DESCARBONIZAÇÃO DA MOBILIDADE**

Estudo elaborado por LCA Consultores e MTempo Capital

Abril 2024

MB CB
MOBILIDADE DE BAIXO CARBONO PARA O BRASIL

Os impactos socioeconômicos da transição e mudança energética.

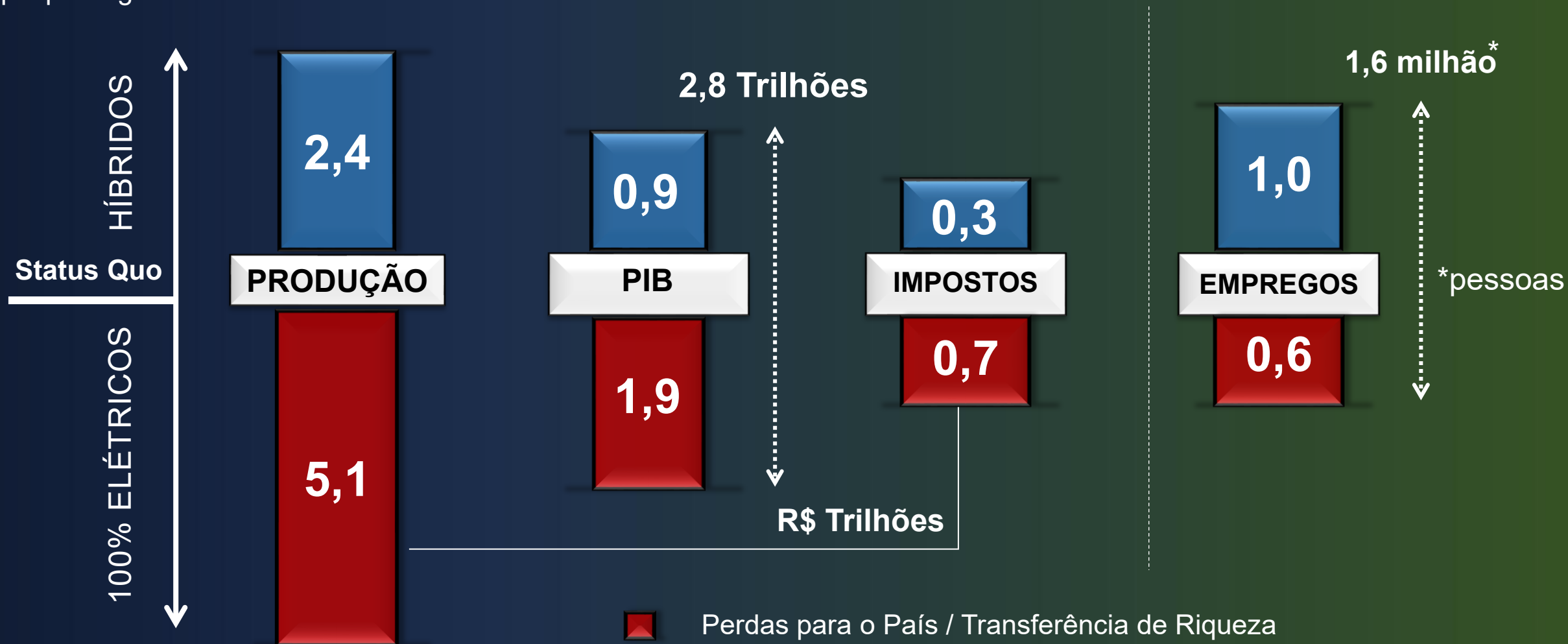
Efeitos da adoção da rota 100% elétrica (vs. híbridos) no PIB e na perda de empregos pela transferência de renda para países exportadores de células de baterias e outros componentes cativos, ao longo de um período de 30 anos.

<https://mbcbrasil.com.br/>

Impactos Econômicos Acumulados (Síntese)

2020-2050 (R\$ Bi) – Metodologia Matriz de Insumo Produto

O cenário que combina biocombustíveis com elétricos (híbridos) tende a apresentar efeitos positivos na economia. Diferença acumulada de **R\$ 2,8 trilhões no PIB** e de **1,6 milhão de postos de trabalho**, em relação ao cenário que privilegia os veículos 100% elétricos.



Estudos Técnicos

Patrocinados pelo
MBCB / Instituto MBCBrasil

2024



2025



2026



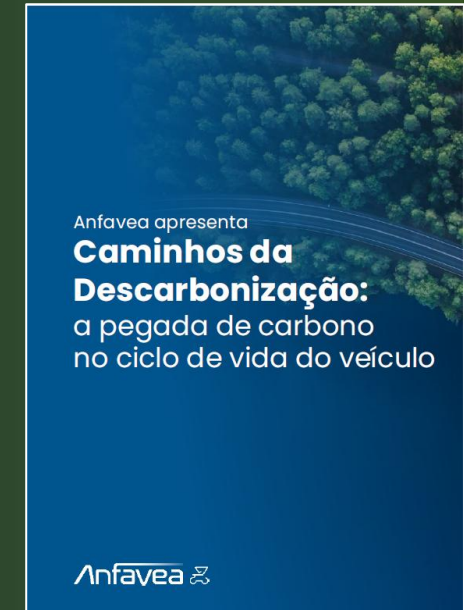
2025

Fundação Toyota



2025

ANFAVEA / BCG



Transformação estrutural da mobilidade até **2040**



+ de 80 bilhões de litros de etanol



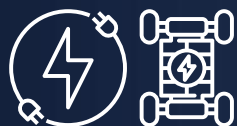
Até 35 milhões de m³/dia de biometano



19 bilhões de litros de biodiesel



2 bilhões de litros de HVO



Até 50 TWh de eletricidade para a mobilidade



+ de 825 mil postos de recarga de baterias

Fazer parte do Instituto MBCBrasil é participar ativamente da **construção do futuro da mobilidade de baixo carbono** no país, com representatividade, influência e visão de longo prazo.



Orlando Merluzzi

Gestor Operacional

merluzzi@mcbrasil.com.br



Beatriz Pereira

Comunicação e Marketing

contato@mcbrasil.com.br



José Eduardo Luzzi

Presidente do Conselho
de Administração

luzzi@jeluzzi.com



mcbrasil.com.br



contato@mcbrasil.com.br



[@mcbrasil_](https://www.instagram.com/mcbrasil_)



[Instituto MBCBrasil](https://www.linkedin.com/in/InstitutoMBCBrasil)



13º Fórum do **BIOGÁS**

O ponto de encontro
internacional de investidores
em **BIOGÁS** e **BIOMETANO**

OBRIGADO

Instituto
MBcBrasil
MOBILIDADE DE BAIXO CARBONO

Orlando Merluzzi
merluzzi@mbcbrasil.com.br